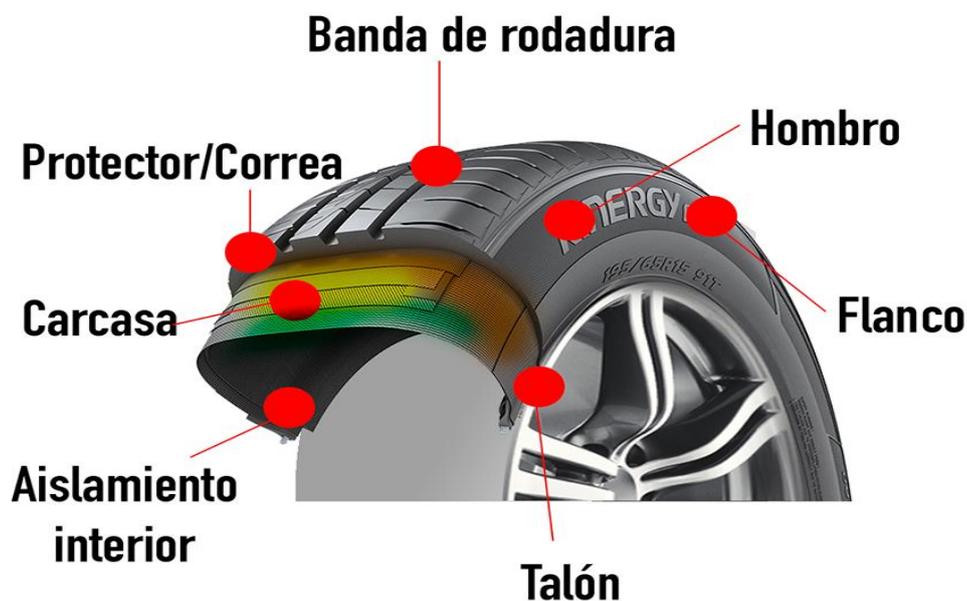


NEUMATICOS:

El neumático, también denominado *cubierta*, *goma* o *llanta* en América, es una pieza fabricada con un compuesto basado en el caucho que se coloca en la rueda de un vehículo para conferirle adherencia, estabilidad y confort. Constituye el único punto de contacto del vehículo con el suelo y, por tanto, del neumático depende en buena medida el comportamiento dinámico del vehículo: es decir, cómo se mueve el vehículo sobre el terreno.

Del neumático depende, también en buena parte, que la rueda pueda realizar sus funciones principales: tracción, dirección, amortiguación de golpes, estabilidad, soporte de la carga... Pero para que eso sea posible, el estado del neumático debe ser correcto, sin cortes, grietas o deformaciones, y su presión de inflado debe ser la adecuada.





ESTRUCTURA DE UN NEUMÁTICO



CLAVES PARA LEER UN NEUMÁTICO km77.com

- Anchura de la sección (mm)
- Serie del neumático
- Estructura radial
- Diámetro de la llanta (pulgadas)
- Índice de carga

205 55R 16 91V

Código de velocidad	Letra:	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	VR	V	ZR	W	Y
km/h:		130	140	150	160	170	180	190	200	210 > 210	240 > 240	270	300		

Fuente: GOODYEAR

CÓDIGO DE VELOCIDAD			
Código	km/h	Código	km/h
A1	5	K	110
A2	10	L	120
A3	15	M	130
A4	20	N	140
A5	25	P	150
A6	30	Q	160
A7	35	R	170
A8	40	S	180
B	50	T	190
C	60	U	200
D	65	H	210
E	70	V	240
F	80	ZR	>240
G	90	W	270
J	100	Y	300





¿QUÉ ES REENCAUCHAR?

Es un proceso técnico por medio del cual una llanta usada es cuidadosamente seleccionada e inspeccionada para recibir una nueva banda de rodamiento.

El reencauche es reutilizar tus llantas usadas; tanto el diagnóstico como el método a usar debe ser realizado por empresas con experiencia, caso contrario si las llantas no cumple con las normas requeridas, las bandas que se adhieren al no tener un proceso homogéneo y correcto pueden despegarse por exceso de calor, golpes o el uso y las consecuencias pueden ser mortales.

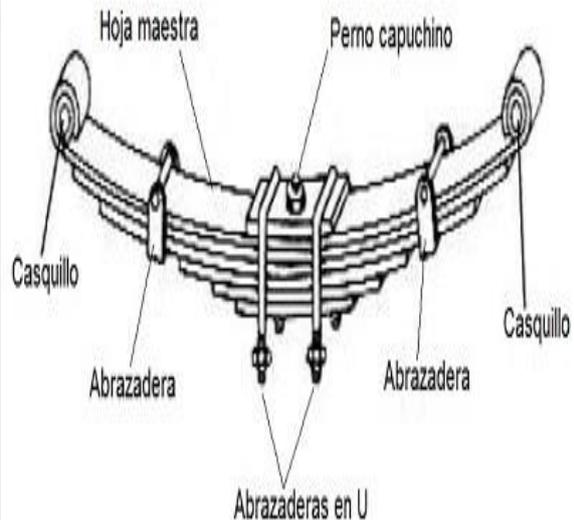
SISTEMA DE SUSPENSIÓN:

- El *sistema de suspensión de un vehículo* es el conjunto de componentes mecánicos que unen la parte suspendida del vehículo con la superficie rodante, con el objetivo primordial de mantener siempre el contacto de la rueda con el terreno, de manera que se consiga, por una parte, un mayor control y seguridad del vehículo dado que toda suspensión va a contribuir a mejorar la estabilidad del

vehículo, mejorando la adherencia y la respuesta de la dirección, y por otra, que también sirva para absorber las irregularidades del terreno de manera que proporcione una mayor comodidad a los ocupantes del vehículo.

Ballestas

- Las *ballestas* son un tipo de resorte constituido por un conjunto de hojas o láminas superpuestas fabricadas en acero especial para muelles, unidas en el centro por un tornillo pasante con tuerca, llamado "capuchino" y que se mantienen alineadas por una serie de abrazaderas que evitan que se abran en abanico, y a la vez permiten el deslizamiento entre las hojas cuando éstas se deforman debida a la carga, formando todo ello un conjunto elástico de gran resistencia a la rotura. En la actualidad se suelen utilizar en los sistemas de suspensión de vehículos pesados (camiones, furgonetas), remolques y en vehículos 4x4, entre otros.



AMOTRIGUADORES:

- Los amortiguadores del vehículo son primordiales en la seguridad activa del vehículo, ya que protegen de golpes, impactos y

vibraciones tanto a los pasajeros como al resto de elementos del automóvil.

- Adhesión del vehículo a la vía terrestre
- Aportación de seguridad en las curvas
- Evitar que navegue
- Obtención permanente de una marcha confortable

SUSPENSIÓN NEUMÁTICO:

- La **suspensión neumática (o por aire)** es un tipo de suspensión utilizada en vehículos en la cual se utiliza un compresor o moto-bomba para mantener el vehículo a la altura correcta en lugar de muelles de compresión. El compresor impulsa el aire a presión a un fuelle flexible (normalmente hecho de goma reforzada con tejidos textiles) que levanta así el chasis del eje hasta la altura deseada.

